

# 20世纪30年代中国铁路体育运动述论

黄华平

(皖南医学院 思政部,安徽 芜湖 241002)

**[摘要]** 20世纪30年代,我国铁路体育运动有了一定程度的发展,铁路当局既开展了全路性体育运动,也有地方路局举办的全局性体育运动,同时地方路局还派代表参与路外单位举办的体育运动。这一时期铁路体育运动之所以得到发展,主要是受社会经济和政治环境的影响,以及地方路局的积极倡导。铁路体育运动的开展既有助于铁路员工身心健康,提高工作效能,促进铁路事业发展,也增强了民族自信心,还为近代我国体育事业发展做出些许的贡献。

**[关键词]** 20世纪30年代;铁路;体育运动

**[中图分类号]** K203

**[文献标识码]** A

**[文章编号]** 1671-6973(2015)02-0074-05

铁路当局开展体育运动的目的是为了增强铁路员工体质,改善精神面貌,促进其工作效能,从而推动铁路事业发展。因此,铁路体育运动与铁路生产是紧密结合在一起的,不能缺少。20世纪30年代,我国铁路当局已在这方面做出了一些努力,并取得了一定的成效。但是,目前学术界无论是铁路史,还是体育史研究领域,都缺乏对这一时期铁路当局开展体育运动的研究。有鉴于此,本文拟从概况、动因和意义三个方面对这一时期铁路体育运动进行初步探讨。

## 一、铁路体育运动开展的概况

20世纪30年代,我国铁路当局开展的体育运动主要包括:全路性体育运动、地方路局举办的全局性体育运动,以及铁路代表队参与的路外体育运动等三类。

### (一)全路性体育运动

这一时期,全路性体育运动并不多,仅有全国铁路网球赛一项,而且前后举办也不过二届。

第一届全国铁路网球赛于1934年6月在北平举行,由北宁铁路管理局承办。由于这次比赛之前没有足够的时间进行充分准备,非常仓促,是北宁铁路管理局借第三届全国铁路沿线出产货品展览

会在北平举行之机而临时发起的。所以只有铁道部代表队、上海交通大学代表队和北宁、京沪沪杭甬、津浦及胶济铁路四个地方路局代表队共六支网球队参赛。比赛日程自6月13日至6月17日结束,北宁铁路队获得冠军,京沪沪杭甬铁路队获得亚军,胶济铁路队、铁道部队和津浦队分获三至五名,上海交通大学队垫底。<sup>[1]</sup>

第二届全国铁路网球赛1935年7月7日在青岛汇泉体育场举行,由胶济铁路管理委员会承办。此次比赛,由于准备的时间比较充分,参赛球队比上一届要多,达14支。国有铁路中,只有平绥和南浔两路局没有派代表队参赛。比赛实行单循环制,共排定九十一场,除开幕式和闭幕式当日比赛场数较少外,其中间每日均有十多场比赛。比赛日程原定十天结束,后因青岛下雨导致比赛不得不延迟,致7月19日才完成比赛。经过数十天的激烈比拼,北宁铁路队成功卫冕获得冠军,铁道部队则获得亚军,京沪沪杭甬铁路队屈居第三,其余名次依次是胶济铁路队、上海交通大学队、津浦铁路队、北平交通大学队、正太铁路队、平汉铁路队、唐山交通大学队、陇海铁路队、株韶铁路队、道清铁路队及湘鄂铁路队。<sup>[2]</sup>津浦铁路代表队的张箕曾获个人单打冠

**[收稿日期]** 2014-03-10

**[基金项目]** 国家社会科学基金“近代中国铁路卫生史研究 1876-1949”(12CZS044);安徽省高校优秀青年人才支持计划。

**[作者简介]** 黄华平(1979-),男,安徽肥西人,副教授,历史学博士,主要从事近现代铁路史研究。

军。<sup>[3]</sup>湘鄂铁路队获得精神锦标。<sup>[4]</sup>

第三届全国铁路网球比赛原本准备在上海举行,由京沪沪杭甬铁路管理局主办。遗憾的是京沪沪杭甬铁路管理局临时推托,无意承办。1936年2月,京沪沪杭甬铁路局长黄伯樵向铁道部呈请停办第三届铁路网球比赛,获得批准。他提出的理由是:“现在各路路币几无不十分奇绌,此项开支如能节省亦似不无小补”。<sup>[5]</sup>

## (二)地方路局举办的全局性体育运动

相对于全路性体育运动而言,地方路局举办的全局性体育比赛项目要丰富得多,既有地方路局举办的综合性运动会,也有地方路局举办的单项体育项目比赛。

平汉铁路管理局自1935年3月江岸体育场建成以后,各项球类比赛均有了较大进步,篮球队、足球队和排球队等先后组建,总务处组建的乾乾篮球队、工务处组建的工余篮球队经常进行友谊比赛。<sup>[6]</sup>1935年4月10日,平汉铁路管理局在江岸体育场举办该路第一届员工运动大会。运动大会从4月10日至12日共进行三日。主要运动项目有田赛,包括跳高、跳远、三级跳、撑竿跳、铅球、铁饼和标枪;径赛有一百米、二百米、四百米、八百米、一千五百米、五千米、一百米高跨栏、四百米中跨栏、四百米接力、一千六百米接力以及职工四百米接力等;球类比赛包括足球和篮球两个大项。经过三天激烈的比赛,田径赛个人总分第一名为文慰祥和林海志摘取,第二名为左良伦和陈宝球夺得,第三名为刘承椿和程兆生。足球比赛中郑州站足球队1:0击败长辛店站足球队获得冠军,篮球比赛中乾乾队以45:35胜长天队获得冠军。<sup>[7]</sup>

京沪沪杭甬铁路管理局虽然没有组织全路局的综合性运动会,但是单项体育比赛基本每年都会举行,主要是网球和篮球赛。在网球比赛上面,从1933年至1937年路局连续五年举办“处际网球比赛”,即以路局内各处和署为单位组织队员参赛。同时,路局还举办了男子分组网球赛和女子网球赛。在篮球项目上面,1936年6月由上海北站员工俱乐部篮球组正式发起组织“处际篮球比赛”,各处、署机关员工报名踊跃,共有包括总务处、工务处、车务处、会计处、机务处和警察署在内六个代表队参赛。<sup>[8]</sup>经过激烈比赛,最后车务处五战五胜,获得冠军。<sup>[9]</sup>1937年第二届“处际篮球比赛”的规模比前一次规模略有扩大,代表队由六队增加至八队,增加的代表队为材料处代表队和机务处乙队。<sup>[10]</sup>

胶济铁路管理委员会从1933年开始每年都会

举办一次路局员工运动大会,正太铁路管理局则在1934年至1935年分别举办第一和第二届秋季员工运动会。其它地方路局基本也都举办过规模较小的运动会或单项体育赛事。

## (三)铁路代表队参与的路外体育运动

地方路局除自身举办体育运动竞赛外,也派代表队参与路外单位组织的各项体育比赛。京沪沪杭甬铁路上海北站足球队1933年组建,当年即加入中华足球会联赛,战绩显赫,1935年夺得中华足球会华字组冠军。<sup>[11]</sup>1935年,京沪沪杭甬铁路上海北站足球队首次加入西联会足球联赛。西联会即是上海足球联合会,成立于1902年,最初是由外国人组织的足球联赛。在此后的二十多年中,该会一直排斥、阻止中国球队参加,直到1926年才同意中国球队加入。京沪沪杭甬铁路足球队加入西联会后,取得一定的战绩。1935年刚加入时被列入西联会戊组,除败于“葡萄牙一队”之外,别队几全非我们对手”。<sup>[12]</sup>1936年,京沪沪杭甬铁路足球队升入西联会丙组,并参加西联会初级杯和字林杯两项联赛,但没有取得更好的成绩,在初级杯和字林杯赛中先后被淘汰,<sup>[13]</sup>在西联会丙组联赛争夺亚军之战中又以0:6惨败于同文队,未能进入前三名。<sup>[14]</sup>京沪沪杭甬铁路上海北站俱乐部组建的篮球队和网球队也多次参加路外比赛,篮球队1935年加入上海青年联合会主办的中青篮球联赛,1936年篮球队还应邀赴杭州与浙江大学及闸口站体育会篮球队进行比赛。<sup>[15]</sup>网球队连续六届参加上海市跑马总会同人俱乐部举办的贤枋杯网球赛。<sup>[16]</sup>路局其它俱乐部也组建了足球队和网球队多次参加路外比赛,但规模和影响都比较小。

北宁铁路管理局足球队组建时间较早,曾多次参加路外比赛,主要包括天津外国人组织的爱罗鼎杯和万国杯足球赛,以及行际杯和纪毅杯足球赛,并取得了不俗的战绩。在1933年的爱罗鼎杯赛上,以北宁铁路员工和南开大学师生组成的中华队,势不可挡,打入决赛,最后在与英国队对决中一比二失利。第二年,中华队卷入重来,在与俄国队交手中失败获得亚军。1935年,中华队再度与俄国队争夺冠亚军,终于以一比零获得冠军。<sup>[17]</sup>1936年,北宁铁路足球队参加万国杯足球赛,以不败的战绩夺魁。<sup>[18]</sup>由此,北宁铁路足球队成为当时天津最具实力的球队,当时有人描述北宁铁路足球队战绩时说:“北宁已往之成绩极光华灿烂之至。天津公开甲组足球联赛纵横开阖,所向无前,已连执四年牛耳,行际杯足球赛亦获得三载锦标,其他如夏

令纪毅杯国际联赛等有彪炳之功。”<sup>[19]</sup>最值得国人骄傲的是1937年3月北宁铁路足球队受日本足球协会邀请赴日进行友谊赛,四战四胜,威震东京。<sup>[20]</sup>

20世纪30年代中期,其它地方路局也多有组建足球、篮球、乒乓球、网球及排球队,参与路外各项比赛。平汉、津浦和胶济等路局足球队1934年至1937年间先后参加了在南京举办的京市足球赛,平汉铁路排球队1935年初组建完成,9月份参加汉口市排球联赛,取得了二胜二负的成绩。<sup>[21]</sup>平汉铁路总务处组建的乾乾篮球队在路局第一届员工运动会上获得冠军,还代表路局参加汉口市运动会,并在平汉铁路沿线各大都市,屡有精奇表演。在武汉每年举办的省运会上,每项运动,均有平汉铁路代表队参加,获得冠军甚多。<sup>[22]</sup>

可以说,到20世纪30年代中期我国铁路当局开展的体育运动已形成了一定的规模,出现了一时的繁荣景象。

## 二、铁路体育运动发展的动因

20世纪30年代,我国铁路体育运动之所以得到发展,并且出现一时的繁荣,其缘由可以归结为两个方面。

### (一)受当时社会经济和政治环境的影响

20世纪30年代,随着军阀混战的基本结束,国民政府政权得以巩固,社会政治环境趋于稳定,经济也出现向前发展的良好趋势,这为文化和体育的发展奠定了基础条件。全国性的体育组织先后建立,各项全国性的体育运动得以开展,加之国际性的体育运动对中国影响日益加深,带动了整个社会体育运动的发展。我国铁路体育运动正是在此背景之下,逐渐发展起来的。而政府当局则在这一过程中扮演最为重要的角色。1934年3月,起源于南昌的新生活运动迅速在全国范围内得以宣传与实施,铁道部及各地方路局也先后建立起新生活运动促进总会和地方路局分会来指导新生活运动。在新生活运动宣传中,蒋介石指出:“我们今后要爱国家爱民族,要强种强国,一定要先爱护我们各人的身体即首先要做一个强健的现代国民。新生活运动的目的就是要使我们一般同胞,个个人都能做健全的现代国民。要做到健全的现代国民,第一就是要有强健的身体。有了强健的身体,就有了强健的精神……”<sup>[23]</sup>为此,1935年3月蒋介石电令各学校及机关,厉行提倡体育,“必须于下午五时至六时之间。冬则于下午四时至五时之间,一体按时练习,持续不断。”<sup>[24]</sup>铁道部及各地方路局遵照蒋介石的命令,发动铁路员工参加包括体育在内的各种运动

练习。平汉铁路管理局“遵即举办,并将办公时间提出第三十五次路务会议议决,自本月十一日起,改为上午八时至十二时,下午二时至五时,五时六时为运动时间。至运动方式及办法由总务处详编拟定,经局核准施行,已于本月(1935年3月)十四日正式在江边本路体育场开始运动。”<sup>[25]</sup>此后,平汉铁路管理局又于该年4月举办第一届员工运动大会。各地方路局的体育发展也正是在1935年之后出现的。由此可见,国民政府推行的新生活运动对于铁路当局开展体育运动起到了重要的推动作用。

### (二)地方路局对体育运动的支持与积极倡导

如果说社会经济和政治环境是铁路当局开展体育运动的重要推动力,那么地方路局的积极倡导则是加速了20世纪30年代中期我国铁路体育运动的发展进程,这在京沪沪杭甬、北宁和平汉等几个铁路体育运动发展较好的路局表现尤为明显。1935年之前,京沪沪杭甬铁路管理局的重要车站如上海北站、闸口站和杭州站已组建了两路体育会、足球会及篮球会等体育娱乐团体,“但各该团体或限于一部份少数员工,难期普及;或因设备简陋,不足以引大部份员工之兴趣”,而且“员工体育娱乐团体种类各别,名目繁多,且有冠以某部份员工字样,不独系统纷如,管理不便;且有轸域之分,会务难期发达。”为此,京沪沪杭甬铁路管理局本着“对于员工体育及娱乐事项,实有积极提倡之必要”的责任,决定对铁路沿线各站的体育和娱乐团体实施改组,统一命名为京沪沪杭甬某站之员工俱乐部,两路体育会、足球会和篮球会等团体一律并入俱乐部,改称为网球组、足球组和篮球组等。员工俱乐部设指导委员会,各组设干事具体负责。同时,路局为扶持体育活动的开展,给予各组常年津贴共5000元。<sup>[26]</sup>1935年9月,京沪沪杭甬铁路管理局还颁布了《督促员工实施健康运动办法》,要求:“本局设有员工俱乐部各站员工年龄在四十五岁以下者均应加入其驻在站俱乐部,并各自选择运动及娱乐各一项,按时练习”,“每天参加练习,至少在半小时以上”,“本局得随时派员或指定驻在地高级人员到场督察之。”<sup>[27]</sup>平汉铁路管理局在1935年3月即开始要求员工进行运动练习,并缩短下午上班时间。为筹办第一届员工运动大会,路局进行精心筹备,拨付了1000元作为活动经费,在江岸修建了体育场。平汉铁路管理局也支持本路员工参加路外的各项比赛,比如选派铁路员工参加第二届全国铁路网球赛和在南京举办的足球联赛,并规定“出席人员准给公假”。<sup>[28]</sup>北宁铁路管理局对于开展铁路体育也

非常重视,1934年组织和举办了第一届全国铁路网球赛,推动铁路体育运动的发展。同时,北宁铁路管理局对铁路员工足球运动给予了不遗余力的支持,该路局长高纪毅非常热爱足球运动,在他主持路务的1935年,在天津举办由其出资并命名的纪毅杯足球赛,北宁铁路足球队在其培养下迅速成长,成为与当时上海东华、广州南华齐名的足球队。<sup>[29]</sup>由此可见,铁路当局的热心提倡和积极支持是20世纪30年代中期我国铁路体育运动出现繁荣景象的另一重要推动因素。

### 三、铁路体育运动的意义

20世纪30年代,我国铁路当局开展体育运动,至少具有三个方面的积极意义。第一,有助于铁路员工精神安慰与身体健康,提高铁路员工工作效率,从而促进铁路事业发展。近代我国“各路职员埋首工作,习为惯常,少许体育,致身心羸弱,每见年方富强,而精神已萎缩,对于办事能力,大为减色”,<sup>[30]</sup>而且铁路员工“无正当娱乐维系其身心,极易走入歧途,尤以在纷华靡丽之都市中度生活者,更易沾染不良嗜好习惯,而致脑力体力日渐消蚀,论于颓唐衰弱之境,甚至种种不可思议之危险。”<sup>[31]</sup>因此,路局开展各项体育运动,既可以打发铁路员工苦闷的时光,消解其烦躁的心情,也可以通过运动练习,促进其身体强健。铁路员工身心健康,则其工作效能必能增进,最终转化为动力推动铁路事业的发展。

第二,增强铁路员工之间的感情联络,培养其竞争与合作精神。铁路员工通过体育运动,尤其是像篮球、足球和网球等运动,可以使员工之间产生交流,增加了解,联络情感。体育运动的竞争性会使每一位参与者不断的去努力,去创新,从而促使参与运动的铁路员工尽自己最大努力去奋勇争先,去取得胜利。长期参加体育运动,有助于他们形成较强的竞争意识。同时,许多体育运动项目都是以团队形式出现的,要想赢得一场球赛的胜利,必须大家一起合作。因此,铁路当局开展体育运动有助于铁路员工之间合作精神的培养。

第三,增强民族自信,还为近代我国体育事业做出了些许贡献。这一时期铁路当局的体育运动发展,是近代国人体育强国思想的具体展现和试图改变“东亚病夫”现状的一种民族自觉努力。它对于增强民族自信心起到一定的积极作用,当1937年北宁铁路足球队在日本取得四战四胜的战绩时,“侨胞欢呼若狂”。<sup>[32]</sup>而铁路当局开展的体育运动,也是构成近代我国体育事业的重要组成部分之一,

尤其在足球和网球等球类比赛方面,铁路当局的贡献明显,推动了近代我国体育事业的向前发展。

综上所述可知,20世纪30年代,我国铁路体育运动在社会政治、经济环境趋好,以及地方路局的积极倡导之下得到了一定程度的发展。这对于维护铁路员工身心健康,进而促进铁路事业发展,增强民族自信心,以及推动近代我国体育事业发展等都具有积极的意义。

### [参 考 文 献]

- [1] 全国铁路网球赛结果[N].时事旬报,1934(1):11.
- [2] 詹文耀.参加第二届全铁网球赛追纪[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1935(1356):83—85.
- [3] 北宁得全国铁路网球冠军[N].勤奋体育月报,1935(11):762.
- [4] 全国铁路网球赛本路获得精神锦标[J].铁路旬刊:粤汉湘鄂线,1935(105):27.
- [5] 铁道部训令总字第910号[N].铁道公报,1936(1408):3.
- [6] 一月来本路同人之际类比赛[J].平汉铁路月刊,1935(50),附录:3—5.
- [7] 本路第一届员工运动大会誌盛[J].平汉铁路月刊,1935(61),特载:1—9.
- [8] 处际篮球锦标赛下星期一开始[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1936(1623):190.
- [9] 车务处荣膺处际篮球比赛锦标[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1936(1636):87.
- [10] 处际篮球赛二十四日开始[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1937(1897):144.
- [11] 祝顺达.本路足球会荣膺中华足球会华字组冠军[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1935(1219):31—32.
- [12] 行.这一年的本路足球队[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1936(1707):28.
- [13] 西联足球会丙组联赛将结束[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1937(1795):119.
- [14] 路务简讯[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1937(1818):106.
- [15] 上北站俱乐部足篮球队征杭[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1937(1850):175.
- [16] 本路网球队加入贤枋杯赛[J].京沪沪杭甬铁路日刊,1936(1609):80.
- [17] 天津中华队获爱罗鼎[J].勤奋体育月刊,1935(8):563.
- [18] 田广武.天津足球史解放前部分[J].天津体育史料,1983(2):32.
- [19] 今圣叹.北宁足球实力之探讨[J].足球世界(上海),1935(1):3.
- [20] 北宁征日足球队在日四战四胜[J].上海体育,1937(4):71.

- [21] 一月来本路同人之球类比赛[J]. 平汉铁路月刊,1935(50),附录:6—7.
- [22] 中国劳工运动史编撰委员会. 中国劳工运动史[M]. 北京:中国劳工福利出版社,1966:1029.
- [23] 内外通讯社. 南昌及新生活运动与其实行[R]. 南昌:编者印行,1934:21.
- [24] 蒋委员长令提倡体育[J]. 江西地方教育,1935(4):18.
- [25] 本路二十四年三月份工作报告[J]. 平汉铁路月刊,1935(61),工作报告:5.
- [26] 筹设员工俱乐部计划择要[J]. 京沪沪杭甬铁路日刊,1935(1237):173.
- [27] 通告第708号抄发督促实施员工健康运动办法[J]. 京沪沪杭甬铁路车务周报,1935(58):585.
- [28] 本路二十四年六月份工作报告[J]. 平汉铁路月刊,1935(64),工作报告:5.
- [29] 董坤靖. 天津博览[M]. 北京:人民日报出版社,1988:373.
- [30] 詹文耀. 第一届全国铁路网球比赛大会记[J]. 京沪沪杭甬铁路日刊,1934(1012):188.
- [31] 吴绍曾. 提倡员工体育娱乐之旨趣[J]. 京沪沪杭甬铁路日刊,1935(1232):129.
- [32] 北宁足球威震东京[J]. 电声(上海),1937(17):788.
- (责任编辑:闫卫平)

## The Review on China Railway Sports in 1930s

HUANG Hua-ping

(Ideological and Political Department, Wannan Medical College, Wuhu 241002, China)

**Abstract:** China railway sports had a certain degree of development in 1930s. The national railway authority carried out whole-way sports, and local railway administration also held overall sports. Meanwhile, local railway administration also sent representatives to participate in sports organized by off-road organizations. The development of railway sports at that time mainly because of the effects of social economy and political environment, and the active promotion from local railway administration. Railway sports helped employees' physical and mental health, improved their work efficiency and promoted railway development, but also enhanced our national self-confidence, and contributed to the development of our modern sports.

**Key words:** 1930s; Railway; Sports